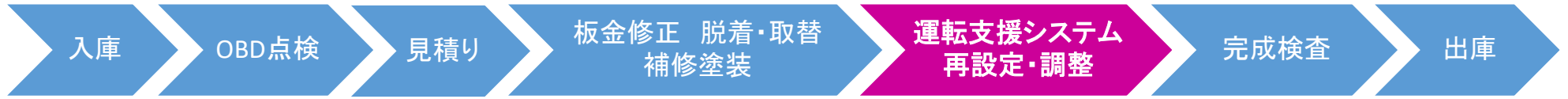


指数新設のご案内 《運転支援システム再設定・調整指数の詳細と使い方》

● 運転支援システム再設定・調整指数の想定している作業のタイミング

運転支援システム再設定・調整指数は、板金修正作業や脱着・取替作業、補修塗装作業といった復元修理作業と、出庫前の完成検査作業の間に行う作業を想定しています。



● 運転支援システム再設定・調整指数の概要

運転支援システム再設定・調整指数は、現在発表されている脱着・取替指数や補修塗装指数と同様に、車種別編指数テーブルとして提供されます。

また、運転支援システムに関わるセンサー(超音波センサーやカメラ)の脱着、取替、及びセンサー取付部位の修理を行った際に発生する再設定・調整作業に適用する指数です。

◆ 指数の前提条件

- ★ 作業者 …… 実務経験3年程度の技能、運転支援システム再設定・調整作業の知識を有し(電子制御装置の高度化研修等を受講)、当該作業について経験があり、作業手順・作業方法を理解している者
- ★ 対象車両 …… 事故車の復元修理作業が完了し、完成検査前の車両
- ★ 機器・工具 …… 自動車メーカーの純正または推奨の機器・工具
- ★ 作業方法 …… 再設定・調整作業エリアに車両および機器、工具を搬入し、原則として、自動車メーカーの指示・手順に則った運転支援システムの再設定・調整作業

● 指数の構成

運転支援システム再設定・調整指数は、基本作業指数とセンサー別再設定・調整作業指数によって構成され、2つを組み合わせて使用します。

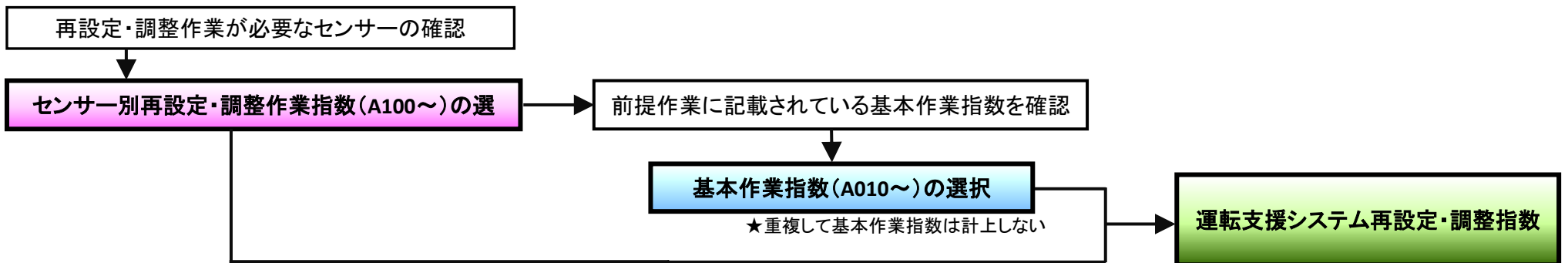


★ 複数のセンサー別再設定・調整作業指数を組み合わせた場合、前提作業に同じ基本作業指数の項目が記載されていても、重複して計上せず、1回使用します。

(1) 基本作業指数(A010~) …… 基本作業指数は、センサー別再設定・調整作業指数の前提となる作業項目であり、主に準備、片付けによって構成されています。

(2) センサー別再設定・調整作業指数(A100~) …… センサー別再設定・調整作業指数は、各種計測・調整やターゲットの設置、車両への登録作業など、主にセンサー固有の作業によって構成されています。

● 指数算定のフロー …… 実際に指数を算定する際は、事故車の復元修理作業が完了し、完成検査前の車両に対して、以下のフローに沿って算定します。



● 指数の算定例 …… 超音波センサー(フロント)、前方カメラ、前方レーダーの再設定・調整作業の場合

A110 (1)超音波センサー再設定・調整作業フロント	0.50 ①	前提作業 *運転支援システム再設定・調整基本作業 (含)作業及び部品
A120 (1)前方カメラ再設定・調整作業	0.70 ②	前提作業 *運転支援システム再設定・調整基本作業 *スキャンツール接続作業 (含)作業及び部品
A130 (1)前方レーダー再設定・調整作業	0.60 ③	前提作業 *運転支援システム再設定・調整基本作業 *スキャンツール接続作業 (含)作業及び部品

A010 (1)運転支援システム再設定・調整基本作業	0.20 ④	前提作業 — (含)作業及び部品
(2)スキャンツール接続作業	0.30 ⑤	前提作業 — (含)作業及び部品

センサー別再設定・調整作業指数

基本作業指数

$$\begin{matrix} \text{①} \\ \text{A110(1)} \\ 0.50 \end{matrix} + \begin{matrix} \text{②} \\ \text{A120(1)} \\ 0.70 \end{matrix} + \begin{matrix} \text{③} \\ \text{A130(1)} \\ 0.60 \end{matrix} + \begin{matrix} \text{④} \\ \text{A010(1)} \\ 0.20 \end{matrix} + \begin{matrix} \text{⑤} \\ \text{A010(2)} \\ 0.30 \end{matrix} = \begin{matrix} \text{運転支援システム} \\ \text{再設定・調整指数} \\ \mathbf{2.30} \end{matrix}$$

弊社では個々の法令改正の事案内容や対処法、今後準備を進めるべき項目などについてお客様からのご質問やセミナー開催などのご要望にお応えできる体制を整えております。お問い合わせ、ご質問などございましたら、お気軽に担当営業または弊社代表電話までお問合せください。(株式会社コーエイ TEL 082-234-7508)

