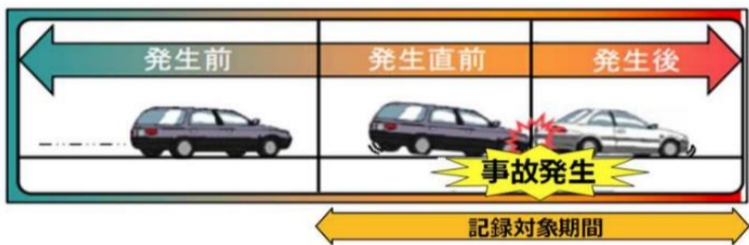
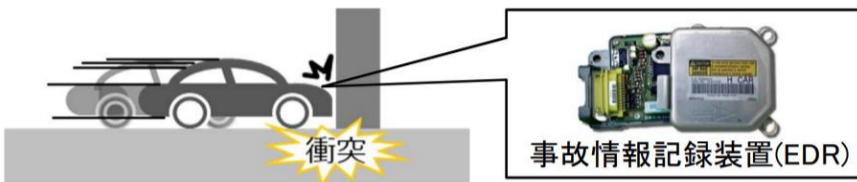


事故情報記録装置「EDR」(イベント・データ・レコーダー)

●衝突事故時に運転情報を記録する装置「EDR (イベント・データ・レコーダー)」の搭載が、2022年7月、新型車に義務付けられます。

- ★ 今回対象となる車両は、乗車定員が10名未満の乗用車、車両総重量が3.5t以下の貨物運送用の車両です。
- ★ 新型車は2022年7月以降に生産される車両から、部分改良車を含むその他の車両は2026年7月以降に生産される車両から適用が始まります。
- ★ 国土交通省がEDRの要件に定める記録項目は、国際連合欧州経済委員会(UNECE)傘下の「自動車基準調和世界フォーラム(WP29)」で2021年3月に採択された「EDR (事故情報記録装置)」に係る国際規則協定期第160号に従うものです。
- * 定められる記録項目は41項目、記録が義務付けられる項目が23項目、特定の条件下で記録を義務付けられる項目が11項目、任意で記録する項目が7項目。



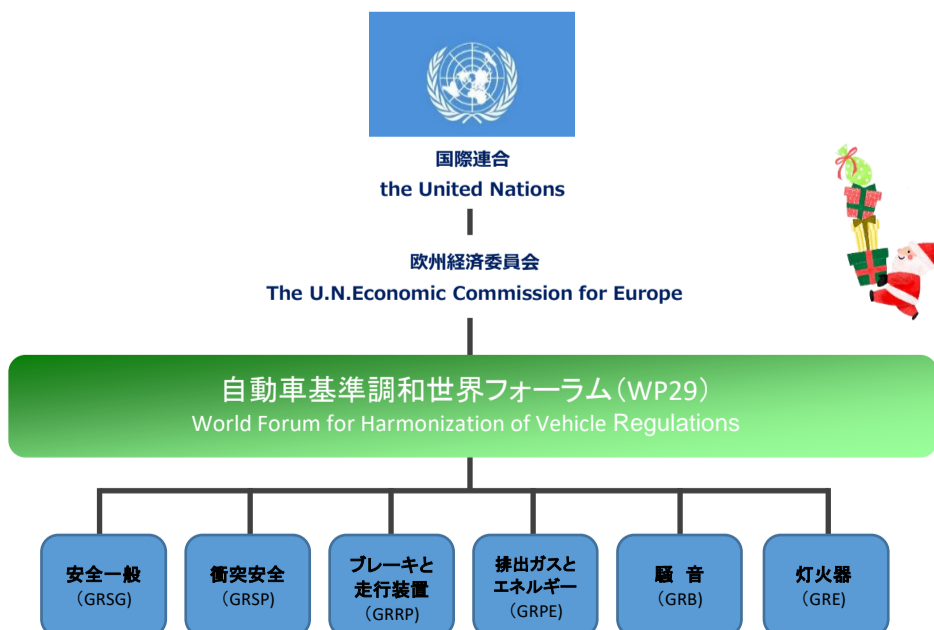
記録する情報の種類	記録を義務付けの項目	特定の条件下で記録を義務付けの項目	任意で記録する項目
ペダルやステアリングホイールの入力に関する情報	3		
衝突の激しさに関する情報	1	7	4
複数回衝突に関する情報	1		1
エンジンに関する情報	3		
車両制御に関する情報	2		
シートベルトに関する情報	4		
エアバッグに関する情報	8	2	
乗員の位置		2	
乗員の体格			2
記録の有無	1		

- * 記録が義務付けられる項目は、ペダルやステアリングホイールの操作、速度変化量、表示車速、シートベルトの着用の有無等。
- * 先進安全技術については、衝突被害軽減ブレーキや自動操舵機能、事故緊急通報装置等の作動情報の記録を義務付けられます。
- * 記録する時間範囲やデータ数は記録項目ごとに異なります。例えば表示車速であれば、衝突の5秒前から衝突時までの間、1秒当たり2回記録することを規定されます。
- * 直近の調査によれば、EDRの搭載率は国内の新車販売台数の約99%ですが、記録項目が自動車メーカーによってばらばらなのが現状で統一されていませんでした。今回、日本と欧州におけるEDRの要件が統一されたことで、自動車メーカーは少なくとも日本と欧州で販売する車両については、搭載するEDRの記録項目など、仕様を分ける必要がなくなります。

自動車基準調和世界フォーラム (WP29) の概要

- 1.目的 安全で環境性能の高い自動車を容易に普及させる観点から、自動車の安全・環境基準を国際的に調和することや、政府による自動車の認証の国際的な互承認を推進することを目的としている。
- 2.組織 自動車基準調和世界フォーラム(国連で29番目にできた作業部会)は、国連欧州経済委員会 (UN/ECE)の下にあり、傘下に六つの専門分科会を有している。分科会で技術的、専門的検討を行い、検討を経た基準案の審議・採決を行っている。
- 3.メンバー ... 欧州各国、1地域(EU)に加え、日本、米国、カナダ、オーストラリア、南アフリカ、インド、韓国等(日本は1977年から継続的に参加)、非政府機関(OICA(国際自動車工業会)、IMMA(国際二輪自動車工業会)、ISO(国際標準化機構)、CLEPA(欧州自動車部品工業会)、SAE(自動車技術会)等)も参加している。
- 4.主な活動内容 .. 次に掲げるそれぞれの協定に基づく規則の制定・改正作業を行うとともに、それぞれの協定の管理・運営を行う。

- 「国連の車両等の型式認定相互承認協定(略称)」(1958年協定)
- 「国連の車両等の世界技術規則協定(略称)」(1998年協定)



★ 今後、ますます運転支援システム、自動運転技術が進むと...

EDRデータの解析は整備、修理の責任を明らかにします。例えばエーミング作業を怠ったり誤った事が原因で事故が起きた場合、整備事業者が責任を問われることも想定されます。また、先進安全技術に対応できない工場に事故車を入庫誘導したとなれば、損保会社の責任も問われることになるでしょう。御社の準備は、もう進んでいますか？これから、必要なことは何でしょう？

コエーイにご相談ください。

